



FA-KART RACING TEAM

ALL JAPAN KART CHAMPIONSHIP ROUND1

2019/04/25-28 SUZUKA CIRUIT Int. South course

2019 全日本カート選手権 OK クラスはチームの地元である鈴鹿サーキット国際南コースで開幕した。ドライバーは地元鈴鹿出身の伊藤琢磨が昨年の最終戦に引き続き、今年もオフィシャルドライバーとしてシーズンを戦うことになった。マテリアルは新型のFA-KART VICTORY-S OKと完全な新型エンジン VORTEX DST を投入。タイヤはチームのスポンサーである Bridgestone を使用する。



タイムトライアル

2019 年シーズンの最高峰 OK クラスは参加台数が 30 台と近年まれに見るエントリーを集め、タイムトライアルは 2 グループに分かれて行われた。B グループの伊藤は若干の位置取りに失敗したものの、グループ 7 位、総合 13 位となった。

第 1 戦

伊藤の持ち味である抜群のスタートで 1 周目に大きく順位を上げることに成功する。その後はトップグループで走行を続け、3 位フィニッシュ。しかし、翌日の決勝ではエンジンが焼き付き DNF となってしまった。





FA-KART RACING TEAM

ALL JAPAN KART CHAMPIONSHIP ROUND1

2019/04/25-28 SUZUKA CIRUIT Int. South course

第2戦

第1戦の予選と同じく抜群のスタートで一気に上位へ進出。だがこの予選ではペースがうまく上がらず苦しい展開。終盤にトップ2台がストップしたため5位フィニッシュとなった。決勝ではスタートで一気にトップに躍り出るが、その後2台にパスされてしまう。タイヤを労わりながらのレースだったが、中盤にタイヤの劣化が進みペースダウン。最終的に23位フィニッシュと不本意な結果となってしまった。

昨年の最終戦にスポット参戦したものの、実質ルーキーである伊藤には、地元の鈴鹿とはいえ厳しいレースとなってしまった。マテリアルの熟成も含めて、次回以降のレースに向けて努力していきたい。



No.27 伊藤琢磨

「予選はうまくレースできたのですが、決勝ではタイヤを使いすぎてしまい、思うようなレースができず自分の焦ってしまいいいレースができませんでした。今回のレースは反省しかありませんでした。次戦はタイヤのことをもっと考えて走り、優勝できるよう努力していきたいと思います。」

チームマネージャー 原田稔一

「今回は地元ということもあり、サポートレースのほうにも多くのドライバーが参戦しており、レーシングチームのほうを集中して見るのが難しい状況でした。もう少しいいアドバイスができたのではないかと反省しています。シャーシ、エンジンはまだスイートスポットが見つけれれていないので、まだまだマシンに対する理解度を深めなければならないと思います。次戦からは東地域での単独での開催となるので、しっかりサポートをしたいと思います。」



2019年 オートバックス全日本カート選手権

2019年 オートバックス全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦

OK

No 3 2019-04-27 15:20

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際南コース 1.264km

タイムトライアル総合結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Tire	Team	Time	Delay	Gap	Lap
1	24	古谷 悠河	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	45.602	99.79km/h		4/6
2	34	渡会 太一	Drago Corse/TM	BRIDGESTONE	Drago Corse	45.654	0.052	0.052	6/8
3	8	山田 杯利	Croc Promotion/IAME	BRIDGESTONE	Team EMATY	45.691	0.089	0.037	5/6
4	44	佐藤 凌音	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	45.761	0.159	0.070	6/7
5	5	高橋 悠之	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	45.775	0.173	0.014	6/7
6	12	森山 冬星	Praga/IAME	BRIDGESTONE	TEAM WOLF	45.796	0.194	0.021	5/6
7	33	水野 皓稀	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	45.813	0.211	0.017	5/6
8	9	宮下 源都	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	45.840	0.238	0.027	5/7
9	10	富田 自然	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	45.934	0.332	0.094	5/6
10	2	佐々木 大樹	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	45.936	0.334	0.002	5/6
11	21	井本 大雅	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	46.081	0.479	0.145	6/6
12	43	皆木 駿輔	Croc Promotion/TM	DUNLOP	Croc Promotion	46.103	0.501	0.022	6/8
13	27	伊藤 琢磨	FA-KART/VORTEX	BRIDGESTONE	FA-KART RT	46.142	0.540	0.039	5/6
14	11	木内 秀征	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	46.160	0.558	0.018	5/7
15	16	廣岡 陸勢	Croc Promotion/TM	BRIDGESTONE	トレンタワトロ	46.167	0.565	0.007	5/9
16	55	大木 一輝	KR/IAME	BRIDGESTONE	KR Racing	46.173	0.571	0.006	5/7
17	22	渡部 樹	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	46.177	0.575	0.004	6/8
18	7	朝日 ターボ	EXPRIT/TM	DUNLOP	MASUDA RACING PROJECT	46.221	0.619	0.044	7/8
19	4	三村 壮太郎	Croc Promotion/TM	YOKOHAMA	Croc Promotion	46.226	0.624	0.005	7/9
20	23	新原 光太郎	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	46.312	0.710	0.086	6/8
21	18	辻本 始温	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	46.333	0.731	0.021	6/8
22	37	林 諒偉	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	46.429	0.827	0.096	6/7
23	95	綿谷 浩明	XENON/TM	BRIDGESTONE	XENON.RT & CHAMP	46.486	0.884	0.057	6/8
24	20	堀尾 風允	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	46.550	0.948	0.064	6/8
25	77	奥住 慈英	KR/TM	YOKOHAMA	KR MOTOYAMA Racing	46.588	0.986	0.038	6/9
26	38	坂入 悠斗	XENON/IAME	YOKOHAMA	nutec LCT brioly	46.641	1.039	0.053	7/8
27	6	野中 誠太	Birel/TM	YOKOHAMA	ADVAN HIROTEX	46.675	1.073	0.034	7/8
28	17	高木 悠帆	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	46.790	1.188	0.115	6/7
29	93	大草 凖	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	49.736	4.134	2.946	2/3
30	94	阿部 光	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	出走せず			

競技長 : Norihide FUKUYAMA

計時委員長 : Tsutomu HAYAKAWA

福山典秀

2019年 オートバックス全日本カート選手権

2019年 オートバックス全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦
OK

No 17

2019-04-27 17:20

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際南コース 1.264km

予選ヒート(第1戦)結果表

Pos.	No.	Pnt	Driver	Type	Tire	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	5	0	高橋 悠之	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'25.340	96.59km/h		46.541
2	8	2	山田 杯利	Croc Promotion/IAME	BRIDGESTONE	Team EMATY	12	9'25.980	0.640	0.640	46.288
3	27	3	伊藤 琢磨	FA-KART/VORTEX	BRIDGESTONE	FA-KART RT	12	9'26.514	1.174	0.534	46.418
4	34	4	渡会 太一	Drago Corse/TM	BRIDGESTONE	Drago Corse	12	9'26.740	1.400	0.226	46.311
5	2	5	佐々木 大樹	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'27.020	1.680	0.280	46.363
6	9	6	宮下 源都	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'27.526	2.186	0.506	46.358
7	24	7	古谷 悠河	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'27.853	2.513	0.327	46.437
8	16	8	廣岡 陸勢	Croc Promotion/TM	BRIDGESTONE	トレンタワトロ	12	9'30.178	4.838	2.325	46.602
9	12	9	森山 冬星	Praga/IAME	BRIDGESTONE	TEAM WOLF	12	9'30.319	4.979	0.141	46.535
10	93	10	大草 りく	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	12	9'30.944	5.604	0.625	46.469
11	22	11	渡部 樹	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	12	9'31.334	5.994	0.390	46.947
12	43	12	皆木 駿輔	Croc Promotion/TM	DUNLOP	Croc Promotion	12	9'31.750	6.410	0.416	46.655
13	44	13	佐藤 凌音	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	12	9'32.307	6.967	0.557	46.518
14	11	14	木内 秀梃	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	12	9'33.124	7.784	0.817	46.386
15	7	15	朝日 ターボ	EXPRIT/TM	DUNLOP	MASUDA RACING PROJECT	12	9'33.405	8.065	0.281	46.730
16	23	16	新原 光太郎	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	12	9'35.775	10.435	2.370	46.900
17	18	17	辻本 始温	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	12	9'37.089	11.749	1.314	46.970
18	95	18	綿谷 浩明	XENON/TM	BRIDGESTONE	XENON.RT & CHAMP	12	9'39.423	14.083	2.334	47.119
19	20	19	堀尾 風允	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	12	9'39.652	14.312	0.229	47.244
20	4	20	三村 壮太郎	Croc Promotion/TM	YOKOHAMA	Croc Promotion	12	9'44.998	19.658	5.346	47.451
21	38	21	坂入 悠斗	XENON/IAME	YOKOHAMA	nutec.LCT brioly	12	9'45.311	19.971	0.313	47.712
22	6	22	野中 誠太	Birel/TM	YOKOHAMA	ADVAN HIROTEX	12	9'45.662	20.322	0.351	47.505
23	94	23	阿部 光	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	12	9'45.841	20.501	0.179	47.508
24	37	24	林 諒偉	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	5	4'05.597	7Laps	7Laps	47.102
25	55	25	大木 一輝	KR/IAME	BRIDGESTONE	KR Racing	3	2'28.741	9Laps	2Laps	46.667
26	77	26	奥住 慈英	KR/TM	YOKOHAMA	KR MOTOYAMA Racing	0		12Laps	3Laps	
27	17	27	高木 悠帆	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	3	2'33.681	9Laps		47.870
28	10	28	富田 自然	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	0		12Laps	3Laps	
29	33	30	水野 皓稀	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE		D.N.S.		0.000	
30	21	30	井本 大雅	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING		D.N.S.		0.000	

^\ ナルティ

No. 11 全日本カート選手権 統一規則 第38条 (25) (フロントフェアリングが正しい装着状態でない)により5秒加算した。
 No. 17 全日本カート選手権 特別規則 第23条1. (1) スタート違反(コリドー違反)により、着順から5位下の順位とする。
 No. 10 全日本カート選手権 統一規則 第38条 (11) スタート違反(フライング)により、着順から5位下の順位とする。

Fastest Lap No. 8 山田 杯利 Team EMATY 46.288 5/12 98.31km/h

競技長: Norihide FUKUYAMA

計時委員長: Tsutomu HAYAKAWA

福山 典秀

計時委員長 署名

2019年 オートバックス全日本カート選手権
2019年 オートバックス全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦
OK

No 27 2019-04-28 10:50
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際南コース 1.264km

決勝ヒート(第1戦)正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Tire	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	21	井本 大雅	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	24	18'59.437	95.85km/h		46.815
2	2	佐々木 大樹	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	19'00.903	1.466	1.466	46.908
3	93	大草 りく	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	24	19'03.174	3.737	2.271	46.744
4	8	山田 杯利	Croc Promotion/IAME	BRIDGESTONE	Team EMATY	24	19'03.191	3.754	0.017	47.031
5	34	渡会 太一	Drago Corse/TM	BRIDGESTONE	Drago Corse	24	19'03.389	3.952	0.198	46.871
6	5	高橋 悠之	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	19'01.356	1.919		47.153
7	10	富田 自然	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	24	19'03.600	4.163	2.244	46.762
8	43	皆木 駿輔	Croc Promotion/TM	DUNLOP	Croc Promotion	24	19'03.813	4.376	0.213	47.070
9	7	朝日 ターボ	EXPRIT/TM	DUNLOP	MASUDA RACING PROJECT	24	19'05.240	5.803	1.427	47.113
10	9	宮下 源都	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	19'05.858	6.421	0.618	46.873
11	33	水野 皓稀	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	24	19'06.058	6.621	0.200	46.803
12	11	木内 秀柁	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	24	19'06.783	7.346	0.725	47.059
13	24	古谷 悠河	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	19'08.129	8.692	1.346	47.054
14	23	新原 光太郎	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	24	19'09.769	10.332	1.640	47.101
15	20	堀尾 風允	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	24	19'12.200	12.763	2.431	47.378
16	55	大木 一輝	KR/IAME	BRIDGESTONE	KR Racing	24	19'12.541	13.104	0.341	47.054
17	22	渡部 樹	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	24	19'13.195	13.758	0.654	47.404
18	37	林 蒔偉	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	24	19'13.926	14.489	0.731	47.182
19	17	高木 悠帆	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	24	19'16.651	17.214	2.725	47.399
20	16	廣岡 陸勢	Croc Promotion/TM	BRIDGESTONE	トレンタクワトロ	24	19'19.506	20.069	2.855	47.191
21	4	三村 壮太郎	Croc Promotion/TM	YOKOHAMA	Croc Promotion	24	19'19.913	20.476	0.407	47.757
22	95	綿谷 浩明	XENON/TM	BRIDGESTONE	XENON.RT & CHAMP	24	19'20.293	20.856	0.380	47.454
23	77	奥住 慈英	KR/TM	YOKOHAMA	KR MOTOYAMA Racing	24	19'21.939	22.502	1.646	47.732
24	44	佐藤 凌音	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	24	19'22.183	22.746	0.244	47.239
25	94	阿部 光	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	24	19'22.604	23.167	0.421	47.564
26	6	野中 誠太	Birel/TM	YOKOHAMA	ADVAN HIROTEX	24	19'36.531	37.094	13.927	48.150
27	38	坂入 悠斗	XENON/IAME	YOKOHAMA	nutec LCT brioly	24	19'36.629	37.192	0.098	48.022
以上	規定周回数完走:									
	27	伊藤 琢磨	FA-KART/VORTEX	BRIDGESTONE	FA-KART RT	10	7'56.025	14Laps	14Laps	47.036
	18	辻本 始温	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	3	2'32.906	21Laps	7Laps	47.830
	12	森山 冬星	Praga/IAME	BRIDGESTONE	TEAM WOLF					失格

ペナルティ

No. 12 全日本カート選手権 統一規則 第29条9. (白地に赤のバツテンのボード提示後ポジション復帰) 失格とする。
No. 5 全日本カート選手権 特別規則 第23条1. (1) スタート違反(コリドー違反)により、着順から3位下の順位とする。

Fastest Lap No. 93 大草 りく nutec.LCT brioly 46.744 5/24 97.35km/h

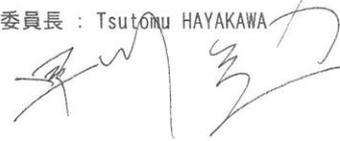
規定周回数 12

審査委員長 : Tomoyuki HORII

競技長 : Norihide FUKUYAMA

計時委員長 : Tsutomu HAYAKAWA





2019年 オートバックス全日本カート選手権

2019年 オートバックス全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦

OK

No. 38 2019-04-28 12:45

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際南コース 1.264km

予選ヒート(第2戦)結果表(No.35の改訂)

Pos.	No.	Pnt	Driver	Type	Tire	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	12	0	森山 冬星	Praga/IAME	BRIDGESTONE	TEAM WOLF	12	9'24.334	96.76km/h		46.456
2	5	2	高橋 悠之	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'25.710	1.376	1.376	46.669
3	2	3	佐々木 大樹	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'27.053	2.719	1.343	46.500
4	9	4	宮下 源都	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'27.349	3.015	0.296	46.514
5	27	5	伊藤 琢磨	FA-KART/VORTEX	BRIDGESTONE	FA-KART RT	12	9'28.459	4.125	1.110	46.449
6	10	6	富田 自然	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	12	9'28.549	4.215	0.090	46.469
7	33	7	水野 皓稀	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	12	9'29.075	4.741	0.526	46.615
8	7	8	朝日 ターボ	EXPRIT/TM	DUNLOP	MASUDA RACING PROJECT	12	9'29.249	4.915	0.174	46.650
9	11	9	木内 秀梃	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	12	9'29.586	5.252	0.337	46.578
10	23	10	新原 光太郎	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	12	9'30.080	5.746	0.494	46.765
11	24	11	古谷 悠河	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	12	9'30.205	5.871	0.125	46.635
12	55	12	大木 一輝	KR/IAME	BRIDGESTONE	KR Racing	12	9'30.989	6.655	0.784	46.493
13	16	13	廣岡 陸勢	Croc Promotion/TM	BRIDGESTONE	トレンタクワトロ	12	9'31.973	7.639	0.984	46.847
14	4	14	三村 壮太郎	Croc Promotion/TM	YOKOHAMA	Croc Promotion	12	9'32.213	7.879	0.240	46.890
15	18	15	辻本 始温	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	12	9'32.858	8.524	0.645	46.782
16	94	16	阿部 光	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	12	9'35.720	11.386	2.862	47.046
17	21	17	井本 大雅	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	12	9'39.231	14.897	3.511	46.670
18	95	18	綿谷 浩明	XENON/TM	BRIDGESTONE	XENON.RT & CHAMP	12	9'40.502	16.168	1.271	47.029
19	77	19	奥住 慈英	KR/TM	YOKOHAMA	KR MOTOYAMA Racing	12	9'42.306	17.972	1.804	47.616
20	38	20	坂入 悠斗	XENON/IAME	YOKOHAMA	nutec LCT brioly	12	9'42.966	18.632	0.660	47.653
21	6	21	野中 誠太	Birel/TM	YOKOHAMA	ADVAN HIROTEX	12	9'44.189	19.855	1.223	47.761
22	44	22	佐藤 凌音	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	11	8'34.474	1Lap	1Lap	46.167
23	8	23	山田 杯利	Croc Promotion/IAME	BRIDGESTONE	Team EMATY	11	8'34.585	1Lap	0.111	46.166
24	17	24	高木 悠帆	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	3	2'28.919	9Laps	8Laps	47.642
25	20	25	堀尾 風允	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	1	1'10.580	11Laps	2Laps	1'10.580
26	34	26	渡会 太一	Drago Corse/TM	BRIDGESTONE	Drago Corse	0		12Laps	1Lap	
27	22	27	渡部 樹	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	0		12Laps	0.000	
28	43	30	皆木 駿輔	Croc Promotion/TM	DUNLOP	Croc Promotion					D.N.S.
29	37	30	林 蒔偉	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly					D.N.S.
30	93	30	大草 りく	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly					D.N.S.

^*ノルディ

No. 21 全日本カート選手権 統一規則 第38条 (25) (フロントフェアリングが正しい装着状態でない)により5秒加算した。

Fastest Lap No. 8 山田 杯利 Team EMATY 46.166 6/11 98.57km/h

競技長: Norihide FUKUYAMA

計時委員長: Tsutomu HAYAKAWA

福山 典秀

Hayakawa Tsutomu

2019年 オートバックス全日本カート選手権

2019年 オートバックス全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦

OK

No 48 2019-04-28 16:00

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際南コース 1.264km

決勝ヒート(第2戦)正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Tire	Team	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	2	佐々木 大樹	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	18'55.464	96.18km/h		46.838
2	5	高橋 悠之	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	18'57.234	1.770	1.770	46.833
3	43	皆木 駿輔	Croc Promotion/TM	DUNLOP	Croc Promotion	24	19'00.942	5.478	3.708	46.703
4	21	井本 大雅	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	24	19'03.865	8.401	2.923	47.025
5	11	木内 秀征	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	24	19'04.329	8.865	0.464	46.947
6	7	朝日 ターボ	EXPRIT/TM	DUNLOP	MASUDA RACING PROJECT	24	19'05.489	10.025	1.160	47.208
7	24	古谷 悠河	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	19'06.121	10.657	0.632	46.782
8	34	渡会 太一	Drago Corse/TM	BRIDGESTONE	Drago Corse	24	19'06.294	10.830	0.173	46.516
9	10	富田 自然	BirelART/IAME	BRIDGESTONE	Birel ART RAGNO Racing	24	19'06.386	10.922	0.092	46.916
10	8	山田 杯利	Croc Promotion/IAME	BRIDGESTONE	Team EMATY	24	19'07.010	11.546	0.624	46.926
11	44	佐藤 凌音	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	24	19'07.883	12.419	0.873	46.828
12	93	大草 ひと	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	24	19'07.907	12.443	0.024	46.686
13	23	新原 光太郎	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	24	19'08.566	13.102	0.659	47.248
14	9	宮下 源都	TONYKART/VORTEX	BRIDGESTONE	TONYKART RACING TEAM JAPAN	24	19'08.654	13.190	0.088	46.985
15	16	廣岡 陸勢	Croc Promotion/TM	BRIDGESTONE	トレンタクワトロ	24	19'09.343	13.879	0.689	47.091
16	20	堀尾 風允	EXPRIT/TM	DUNLOP	TAKAGI PLANNING	24	19'09.585	14.121	0.242	47.378
17	12	森山 冬星	Praga/IAME	BRIDGESTONE	TEAM WOLF	24	19'10.444	14.980	0.859	47.155
18	33	水野 皓稀	INTREPID/TM	BRIDGESTONE	INTREPID JAPAN CORSE	24	19'11.162	15.698	0.718	46.873
19	55	大木 一輝	KR/IAME	BRIDGESTONE	KR Racing	24	19'12.698	17.234	1.536	47.125
20	4	三村 壮太郎	Croc Promotion/TM	YOKOHAMA	Croc Promotion	24	19'16.831	21.367	4.133	47.517
21	37	林 露偉	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	24	19'16.953	21.489	0.122	47.376
22	6	野中 誠太	Birel/TM	YOKOHAMA	ADVAN HIROTEX	24	19'18.469	23.005	1.516	47.441
23	27	伊藤 琢磨	FA-KART/VORTEX	BRIDGESTONE	FA-KART RT	24	19'22.341	26.877	3.872	46.978
24	95	綿谷 浩明	XENON/TM	BRIDGESTONE	XENON.RT & CHAMP	24	19'23.493	28.029	1.152	47.539
25	38	坂入 悠斗	XENON/IAME	YOKOHAMA	nutec LCT brioly	24	19'29.125	33.661	5.632	48.089
以下 フィニッシュライン不通過:										
以上 規定周回数完走:										
	18	辻本 始温	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.	4	3'19.005	20Laps	20Laps	48.010
	22	渡部 樹	EXPRIT/VORTEX	DUNLOP	TOYOTA TAKAGI RACING TEAM	4	3'21.060	20Laps	2.055	47.816
	94	阿部 光	MAD-CROC/IAME	BRIDGESTONE	nutec.LCT brioly	3	2'27.864	21Laps	1Lap	47.844
	77	奥住 慈英	KR/TM	YOKOHAMA	KR MOTOYAMA Racing	3	2'33.108	21Laps	5.244	48.867
	17	高木 悠帆	CRG/TM	DUNLOP	SUCCEED SPORTS Jr.		D.N.S.			

ペナルティ

No. 33 全日本カート選手権 統一規則 第38条 (25) (フロントフェアリングが正しい装着状態でない)により5秒加算した。

No. 95 全日本カート選手権 統一規則 第38条 (25) (フロントフェアリングが正しい装着状態でない)により5秒加算した。

No. 27 ドライバースプリーフィング資料3. (3) -7) スタート違反(コリドー違反(フライング))により、10秒加算した。

Fastest Lap No. 34 渡会 太一 Drago Corse 46.516 11/24 97.82km/h

規定周回数 12

審査委員長: Toshiyuki HORII

競技長: Norihide FUKUYAMA

計時委員長: Tsutomu HAYAKAWA